



Sala de
Prensa

- Comunicado
- Comisión Portuaria Nacional -CPN-
- Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-

Comunicado

Incluye

- Fotografía

26 Noviembre, 2025

Autoridad Designada impulsa el fortalecimiento logístico-portuario en la Cuenca del Pacífico

En el marco del XIX Congreso Portuario Marítimo de la Cuenca del Pacífico, la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional de Guatemala proyecta concretizar y sensibilizar a la comunidad logística y portuaria sobre la importancia estratégica de los ecosistemas portuarios, basados en la multimodalidad, interconectividad de forma segura y con alto grado de facilitación comercial, todo lo anterior por su papel

en la competitividad económica del país y de la región.

El puerto ya no es un ente aislado: es el corazón del ecosistema portuario y logístico

En la actualidad, los puertos no operan como instalaciones independientes; las exigencias del comercio internacional, la globalización y la regionalización han transformado al transporte marítimo en el principal modo de movilización de mercancías en el mundo, no solo en volumen, sino en valor económico y eso demanda a que un puerto esté conectado y adaptado como un ecosistema.

Los grandes corredores marítimos, como el Canal de Suez, el Estrecho de Gibraltar, el Estrecho de Singapur y el Canal de Panamá, concentran hoy las principales rutas globales, impulsando el crecimiento de puertos estratégicos en Asia, China, Europa y otras regiones. Esta dinámica también ha fortalecido a las grandes líneas navieras y operadores portuarios internacionales; los cuales buscan desarrollar sus operaciones en países que cuenten con las condiciones legales y logísticas que permitan estar a la altura de esta demanda.

La eficiencia del ecosistema portuario es responsabilidad de todos los actores

Los países que han logrado posicionarse como líderes logísticos, ha sido gracias a que desarrollaron una política y visión de Estado con algunos de estos elementos:

- Conectividad carretera y ferroviaria.
- Disponibilidad de parques industriales, zonas económicas especiales y zonas francas.
- Oferta de servicios logísticos que permiten la transformación de mercancías.
- Implementación de sistemas digitalizados, reducción del papel y automatización de procesos.
- Uso de gestión de riesgo basada en tecnología e inteligencia de datos.
- Adecuada coordinación entre todas las instituciones que ejercen control en frontera.

Un ecosistema portuario bien articulado fortalece la competitividad del país, genera certeza jurídica para los operadores y crea un entorno favorable para la inversión y el comercio.

La visión desde la Presidencia es dotar a Guatemala con una visión de desarrollo logístico portuario. Guatemala posee una ubicación estratégica en Centroamérica, con acceso a dos océanos y conexión terrestre hacia los mercados de Norteamérica. Además, el Triángulo Norte, Guatemala, El Salvador y Honduras, avanza en un esquema de Unión Aduanera, que abre mayores oportunidades logísticas y comerciales.

La visión del Gobierno de la República impulsa acciones clave para modernizar los puertos nacionales, entre ellas:

- Presentación de una iniciativa de Ley Portuaria.
- Acciones contundentes para la certeza jurídica y la modernización de la infraestructura en Puerto Quetzal y Puerto Santo Tomás de Castilla.
- Construcción de una Política Pública Portuaria nacional.
- Un trabajo colaborativo público y privado, así como de organismos y países cooperantes.

Guatemala apuesta a una visión de posicionamiento regional portuario

Estas acciones consolidan una visión país orientada a fortalecer la gobernanza portuaria, modernizar la infraestructura estratégica y facilitar el comercio exterior.

El desarrollo logístico portuario de Guatemala, desde el Gobierno Central se impulsa bajo un enfoque de multimodalidad e interconectividad: modernización de puertos, aeropuertos y carreteras para conectarse con los principales socios comerciales. Este modelo promueve trabajar de manera coordinada con:

- Organismos internacionales.
- Sector público.
- Actores privados.

- Usuarios de la carga.
- Prestadores de servicios logísticos y portuarios.

La Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional reafirma sus compromisos establecidos en su ley constitutiva para coadyuvar e impulsar la modernización portuaria, bajo una visión de intermodalidad, interconectividad y logística para promover puertos más competitivos, seguros y que contribuyan a la facilitación del comercio.

DESCARGAR ARCHIVOS (XLS y/o CSV)

FOTOGRAFÍAS

Source URL: <http://209.126.109.93/comunicado/comunicado-de-prensa-11>

List of links present in page

- <http://209.126.109.93/comunicado>
- <http://209.126.109.93/comision-portuaria-nacional-cpn>
- <http://209.126.109.93/ministerio-de-comunicaciones-infraestructura-y-vivienda-civ>
- <http://209.126.109.93/fotografia>