

- Comunicado
- Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-
- Comisión Portuaria Nacional -CPN-



Incluye

- Fotografía
- Video

26 Noviembre, 2025

En un mundo donde un contenedor puede decidir el rumbo del comercio global, Guatemala quiere asegurarse de que ninguno pase de largo. En el XIX Congreso Portuario Marítimo de la Cuenca del Pacífico, la Autoridad Designada del Sistema Portuario Nacional presentó una ambiciosa visión que busca transformar al país en un nodo logístico estratégico, capaz de competir con los grandes corredores marítimos internacionales.

La propuesta plantea modernizar los puertos, impulsar la interconectividad terrestre y digital, y fortalecer la gobernanza portuaria para que Guatemala deje de ser únicamente un punto de paso y se convierta en un protagonista regional del comercio exterior.

Durante el congreso, la Autoridad Designada destacó que los puertos ya no pueden funcionar como islas independientes. En un contexto marcado por la globalización, las nuevas exigencias del transporte marítimo y la presión de los grandes corredores, como Suez, Panamá o Singapur, el país necesita puertos conectados, seguros y adaptados a un ecosistema logístico integral.

El Gobierno de la República respalda estas líneas de acción con la presentación de una iniciativa de Ley Portuaria, la modernización de la infraestructura en Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla, y el desarrollo de una Política Pública Portuaria Nacional, articulada con el sector privado, organismos internacionales y países cooperantes.

Ubicada estratégicamente entre dos océanos y conectada por tierra con América del Norte, Guatemala ve en el fortalecimiento del Triángulo Norte, mediante el esquema de Unión Aduanera, una plataforma que podría potenciar aún más su posicionamiento logístico y comercial.

La visión presentada apuesta por un modelo de multimodalidad que enlaza puertos, aeropuertos y carreteras, con sistemas digitalizados, gestión de riesgo basada en inteligencia de datos y servicios logísticos modernos que generen valor agregado.

Con esta hoja de ruta, la Autoridad Designada reafirma su compromiso de impulsar puertos más competitivos, seguros y eficientes, capaces de responder a las demandas del comercio global y abrir nuevas oportunidades para la economía nacional.

DESCARGAR ARCHIVOS (XLS y/o CSV)

FOTOGRAFÍAS

DESCARGAR FOTOGRAFÍAS

DESCARGAR VIDEOS

Source URL:

<http://209.126.109.93/comunicado/guatemala-apuesta-por-convertirse-en-el-nuevo-eje-portuario-del-pacifico>

List of links present in page

- <http://209.126.109.93/comunicado>
- <http://209.126.109.93/ministerio-de-comunicaciones-infraestructura-y-vivienda-civ>
- <http://209.126.109.93/comision-portuaria-nacional-cpn>
- <http://209.126.109.93/fotografia>
- <http://209.126.109.93/video>
- <https://drive.google.com/drive/folders/10Xd10NqUGL2p0QYG1JrEPvkw5A6SqRGk>
- <https://drive.google.com/drive/folders/1WkdNK8Z8aKKRrnTg9e3Tjdzl6thAmrJc>