

- Comunicado
- Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-
- Dirección General de Transporte -DGT-
- Dirección General de Protección y Seguridad Vial -PROVIAL-



## Incluye

- Fotografía

25 Febrero, 2026

El tráfico es una de las preocupaciones diarias de miles de guatemaltecos que impacta en la productividad, en la economía familiar y en la calidad de vida. Bajo esa realidad se desarrolló el II Foro de Movilidad y Desarrollo, un espacio de análisis técnico que reunió a distintos sectores para debatir soluciones concretas.

En este encuentro, titulado “Menos Tráfico, Más Ciudad: exploración de medidas de implementación inmediata para la movilidad urbana”, participó el viceministro de Transportes, Fernando Suriano, quien compartió panel junto a expertos del ámbito público, municipal, académico y privado, entre ellos alcalde de la Ciudad de Guatemala, Ricardo Quiñónez, y Andrés Villaseca, ingeniero de tránsito.

Durante su intervención, subrayó que la comunicación efectiva y el vínculo con la academia son fundamentales para enfrentar el problema con seriedad y visión de futuro. Destacó que no se trata únicamente de hacer acciones aisladas, sino de planificar estratégicamente, involucrando también al sector privado en decisiones que impacten a largo plazo.

Suriano explicó que desde el Ministerio de Comunicaciones se han impulsado medidas concretas para fortalecer la institucionalidad del transporte. “También es importante comunicar lo que estamos haciendo. El fortalecimiento de la DGT, que ha sido un reto porque llevaba décadas de abandono, el fortalecimiento a Provia que tenemos más brigadas, además duplicamos el parque vehicular tanto en motos como en vehículos y todas esas acciones que coadyuvan al tema del tráfico”, expresó.

El funcionario reconoció que el crecimiento del parque vehicular no es un fenómeno nuevo y que el desafío requiere respuestas en diferentes tiempos. “Acciones de corto plazo mágicas no hay, pero efectivamente las acciones que estamos haciendo deben coadyuvar a resolver el problema del transporte”, afirmó, señalando la necesidad de combinar medidas inmediatas con planes de mediano y largo plazo.

Al tema Villaseca aportó su visión en la que asegura que la crisis de movilidad no se resuelve únicamente con más infraestructura, sino con mejores herramientas para interpretar el territorio, anticipar problemas y coordinar respuestas entre quienes tienen capacidad de decisión.

El panel, organizado por la Universidad del Istmo, se desarrolló en el marco del Observatorio para las Ciudades.

DESCARGAR ARCHIVOS (XLS y/o CSV)

FOTOGRAFÍAS

DESCARGAR FOTOGRAFÍAS

---

#### **Source URL:**

<http://209.126.109.93/comunicado/impulsan-dialogo-en-busca-de-soluciones-al-trafico-en-guatemala>

#### **List of links present in page**

- <http://209.126.109.93/comunicado>
- <http://209.126.109.93/ministerio-de-comunicaciones-infraestructura-y-vivienda-civ>
- <http://209.126.109.93/direccion-general-de-transporte-dgt>
- <http://209.126.109.93/direccion-general-de-proteccion-y-seguridad-vial-provia>
- <http://209.126.109.93/fotografia>
- <https://drive.google.com/drive/u/3/folders/1t9LY62pSDFSrBr8eg9v6gGvtl2bbOCyk>