

Dirección General de Aeronáutica Civil

Avances en la Recuperación del Aeropuerto Internacional La Aurora

Guatemala, 2024



ASÍ SE RECIBIÓ AILA



Infraestructura del **lado tierra**, deteriorada, quedaron funcionando únicamente 2 elevadores de 10, y 1 escalera eléctrica de 7, 1 faja de equipaje de 6 disponibles **comprometiendo la seguridad y la movilidad de pasajeros (seguridad)**

ASÍ SE RECIBIÓ AILA



Infraestructura y equipamiento del **lado aire** con daños, con contratos suspendidos, con problemas de gestión y daños en equipamiento, iluminación, muros sin protección, accesos sin control, entre otros, comprometiendo la **seguridad de operación aeroportuaria (safety)**

PLAN DE RECUPERACIÓN DE LA AERONÁUTICA CIVIL



PILAR 1

- Control de la Administración de la DGAC ✓
 - Estabilización de la Administración del AILA ✓
 - Cuantificación de Costos ✓
 - Levantamiento de Bases de Licitación ✓
 - Ampliación del Presupuesto
 - Ejecución del Presupuesto
- Modificando la ley de contrataciones para agilizar la ejecución presupuestaria de la DGAC en inversiones*

Recuperación de Emergencia

El equipo del Viceministro de Transporte y al DGAC ha trabajado arduamente con el fin de atender las necesidades priorizadas de la Aeronáutica Civil, el AILA y aeródromos

Reconstrucción

Optimización y consolidación

Establecer leyes para:

- Separar aparición de la normativa
- Estructuración de Modelo de Administración Aeroportuaria

PILAR 2

- 1 Procesos de licitación
- 2 Financiamiento del proyecto
- 3 Ejecución del proyecto

Expansión

Ejecución del Modelo de Administración Aeroportuario

- Participación del Sector Privado en la Administración del AILA
- Fortalecimiento de la Institucionalidad Normativa

PILAR 3



Mesa Interinstitucional Público-Privada

para el fortalecimiento de la Aeronáutica Civil



Avances Seguridad



Mesa institucional de rescate



Seguridad vuelos privados



Seguridad perimetral



Señalización calle ingreso



Contrataciones agentes AVSEC



Pasarela temporal pasajeros



Habilitación rayos X



Coordinación interinstitucional



Coordinación tránsito PROVIAL

Avances Infraestructura



Renovación artefactos



Señalización complementaria



Rescate y limpieza de áreas



Limpieza 365 días/24 hrs.



Reparación bandas y fajas



Reparación y fumigación



Mejora iluminación y señales



Limpieza drenajes y PTAR



Impermeabilización y pintura

Avances Infraestructura



Mantenimiento Planta Tratamiento



Adecuación de cisternas



Lavado de muros



Mejora a pozos y tanques



Mantenimiento generadores eléctricos



Rescate y renovación áreas



Limpieza e impermeabilización bajadas



Resanado de cielos



Colocación de nuevas luminarias

Recuperación de áreas AILA



- Espacios publicitarios (Media Airport System)
- Hangares del SEI
- Locales comerciales (finalización de contrato de arrendamiento o falta de pago)
- Recuperación de 12 comerciales de "La Riviera" y 1 del Restaurante "Carlos y Carlos"
- Plaza 13 Baktún

INSTALACIÓN GRADAS Y ELEVADORES

Aeropuerto Internacional La Aurora

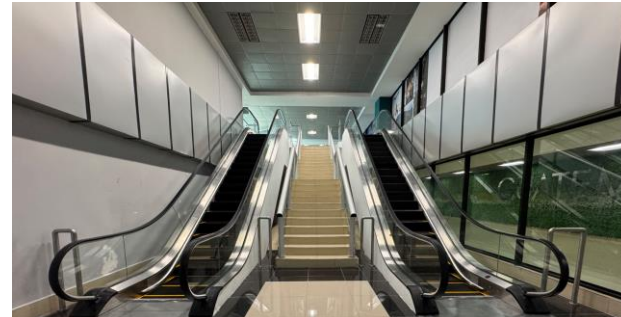


INSTALACIÓN GRADAS Y ELEVADORES

Aeropuerto Internacional La Aurora



ANTES



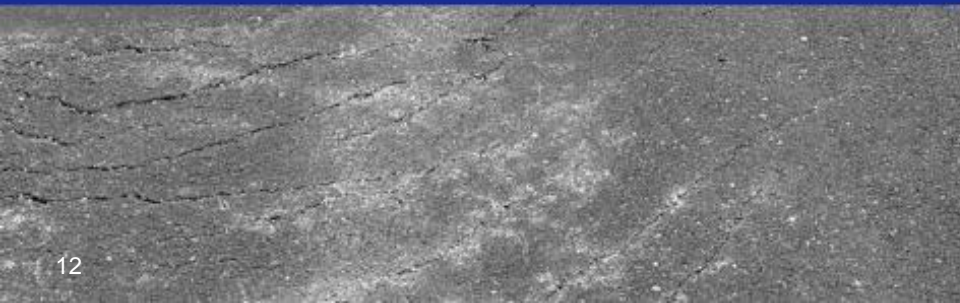
DESPUÉS



Pista de Taxeo



ANTES



DESPUÉS

- 2,072 mts. finalizados
- 245 mts. en ejecución
- 320 mts. pendientes para finalizar

Se estima que se completarán los trabajos a finales de marzo 2025.

Agentes de Seguridad Aeroportuaria



El Aeropuerto necesita 450 agentes para un trabajo óptimo.

La administración anterior contaba con 118 agentes y hasta diciembre 2024, **se han contratado 111 agentes más logrando 229 (51%) agentes al servicio de los usuarios.**

Licitación aire acondicionado



Área de vuelos privados

ANTES



DESPUÉS



Techo área counters AILA

ANTES



DESPUÉS



Garita área vuelos privados

ANTES



DESPUÉS



Vuelos privados

ANTES



DESPUÉS

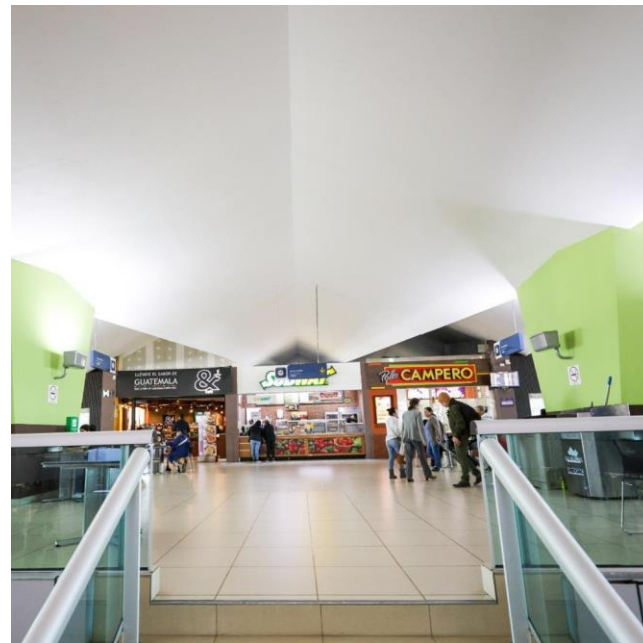


Foodcourt 4to nivel

ANTES

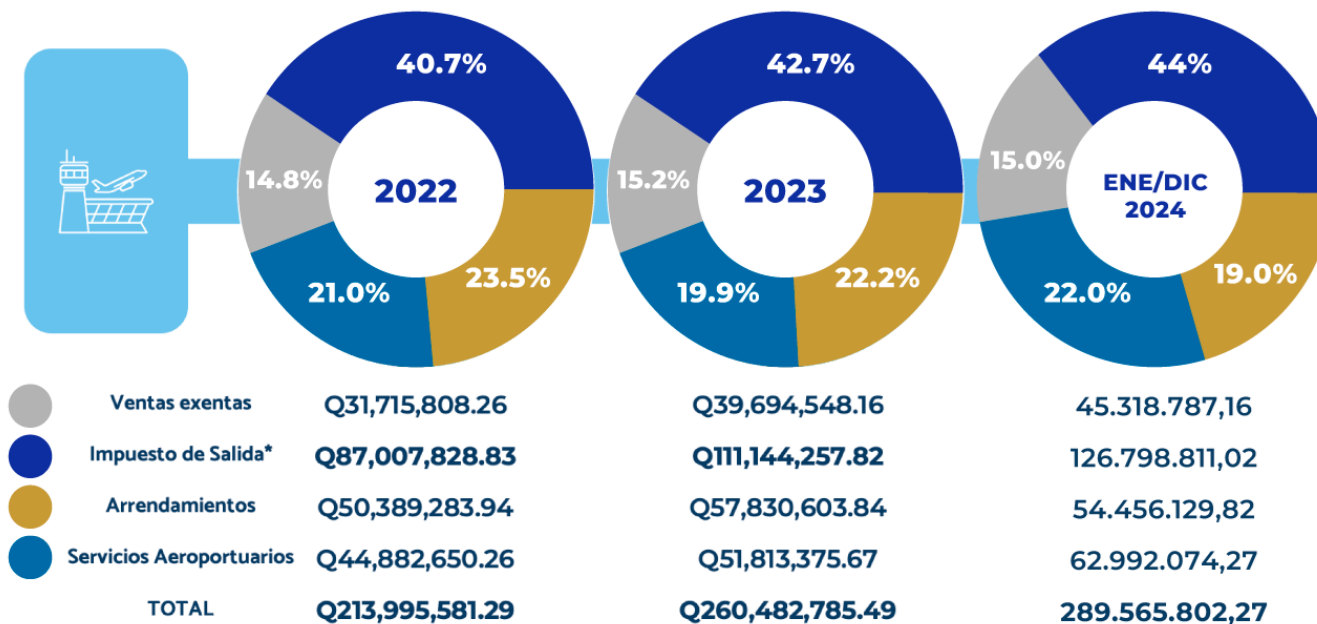


DESPUÉS



INGRESOS DE RECURSOS FINANCIEROS

Aeropuerto Internacional La Aurora



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - Departamento Financiero / Datos al 10 de diciembre 2024

¿QUÉ ES LO PRÓXIMO RELEVANTE EN EL 2025?

- Servicio de mantenimiento y automatización para la mejora de los sistemas de aire acondicionado del AILA (en proceso de evaluación)
- Servicio de impermeabilización del techo del área internacional del AILA
- Mantenimiento de los equipos de Rayos X, pórticos y detectores del AILA
- Nueva máquina deshulizadora para pista del AILA
- Nueva motobomba aeronáutica para bomberos del AILA
- Servicios de impermeabilización de techos planos, techos metálicos planos y cubiertas del AILA
- Mejora a la planta de tratamiento del AILA
- Renovación de muelles para el AILA
- Acciones encaminadas a obtener la categoría 1



