

Metroriel y el Nuevo Sistema de Movilidad para Guatemala

Una visión transformadora para la movilidad
urbana en Guatemala

El desafío de movilidad



Crecimiento urbano acelerado

La ciudad de Guatemala enfrenta una expansión poblacional sin precedentes que supera la capacidad vial actual.



Congestión y tiempos excesivos

Los traslados diarios consumen horas productivas, afectando la calidad de vida de miles de ciudadanos.



Impacto económico y social

La congestión genera pérdidas económicas significativas y profundiza las desigualdades de acceso a oportunidades.



Necesidad de sistema integrado

Se requiere una red multimodal que conecte eficientemente todos los modos de transporte existentes.



Visión estratégica

01 Sistema integral

Construcción de un sistema de movilidad integrado para toda la ciudad.

02 Integración multimodal

Conexión eficiente entre todos los modos de transporte urbano.

03 Expansión de la red

Planificación de fases futuras para ampliar la cobertura a nivel metropolitano.

04 Desarrollo sostenible

Crecimiento urbano planificado alrededor de las estaciones.

05 Competitividad y calidad de vida

Impulso económico y mejora de bienestar ciudadano.

¿Qué es Metroriel?



Ministerio de
Finanzas Públicas



21 km
de recorrido total



22
estaciones



+250K
usuarios diarios estimados

Ruta

Centra Sur → Centra Norte

 Integración con otros sistemas de transporte urbano

Avances alcanzados

Hitos técnicos, financieros e institucionales



Estudios técnicos – Banco Mundial

Estudios de factibilidad y evaluación técnica realizados con apoyo del Banco Mundial.



Actualización de demanda

Evaluación económica actualizada y modelo de demanda revisado para la planificación financiera.



Modelo financiero y delivery model

Estructura financiera y modelo de implementación definidos con estándares internacionales.



Asistencia técnica especializada

Apoyo RAS (Reimbursable Advisory Services) del Banco Mundial para fortalecimiento institucional.



Convenio con RIC

Acuerdo con el Registro de Información Catastral para garantizar certeza jurídica del proyecto.

Estrategia de implementación



Gobernanza especializada

Estructura de gobierno con roles y responsabilidades claramente definidos para el proyecto.



Transparencia y cooperación G2G

Marco de cooperación gobierno a gobierno con socios internacionales estratégicos.



PMO de alto nivel

Oficina de Gestión de Proyectos con capacidad técnica y ejecutiva para coordinar todas las fases.



Continuidad institucional

Mecanismos que garantizan la continuidad regulatoria y operativa más allá de los ciclos políticos.



Estándares internacionales

Aplicación de mejores prácticas y estándares globales en gestión, construcción y operación.

Estrategia financiera

Un modelo sostenible con visión de largo plazo



Minimizar impacto fiscal

Estructura de financiamiento que reduce la carga presupuestaria del Estado al mínimo posible.



Financiamiento verde

Acceso a instrumentos de deuda verde e inversionistas ESG del mercado internacional.



Participación multilateral

Bancos multilaterales de desarrollo como socios estratégicos de financiamiento.



Sostenibilidad construcción/operación

Modelo financiero que garantiza viabilidad en todas las fases del proyecto.



Visión de largo plazo

Planificación financiera con horizonte de corto, mediano y largo plazo.



“

Es el momento para que Guatemala asuma la oportunidad histórica de transformar su movilidad urbana con una visión moderna, integrada y sostenible.

”

Este esfuerzo requiere cooperación, institucionalidad y visión de Estado.



Ministerio de
Finanzas Públicas