

Buses Alimentadores:

modernización del transporte con
respaldo del Estado.

El proyecto: Buses Alimentadores

Modernización del transporte público alimentador del área metropolitana, en línea con el Plan Maestro de Transporte elaborado con KOICA



Base: Plan Maestro KOICA

- Diseño de la red de rutas alimentadoras del sistema de transporte metropolitano.
- Define la estructura operativa que conecta zonas periféricas con los corredores troncales..

¿Cómo lo estamos impulsando?

Dos líneas de trabajo:



1. Fondo de Garantía

Respaldo del Estado para que los transportistas accedan a financiamiento y renueven su flota.



2. Socio Estratégico y Fábrica Local

Alianza con fabricantes de tecnología avanzada (ref. Taiwán) para ensamblar buses en Guatemala.

¿Cuál es la contribución principal de este proyecto?

Transformar la movilidad del área metropolitana mediante una flota alimentadora moderna, financiable y producida con respaldo tecnológico internacional.





Pilar 1 · Fondo de Garantía para el Transporte

Un mecanismo del Estado que permite a los transportistas modernizar su flota sin asumir solos el riesgo financiero.



Garantía del Estado

Respalda ante la banca el crédito para la compra de buses, reduciendo el riesgo percibido por el sistema financiero.



Acceso a financiamiento

Permite a los transportistas calificar a créditos con mejores plazos y tasas para renovar su flota.



Marco Institucional

Requiere constitución formal del fondo y normativa habilitante para su operación.



Sostenibilidad Fiscal

Mecanismo de garantía, no de subsidio directo: minimiza el impacto en el presupuesto público.



Pilar 2 · Socio Estratégico y Fábrica de Ensamblaje Local

Buscamos que la empresa proveedora de los buses instale una planta de ensamblaje en Guatemala — no solo vender unidades, sino transferir capacidad productiva.



1. Aliado Tecnológico

Identificar fabricantes con tecnología probada de electromovilidad y transporte inteligente (referencia: Taiwán).



2. Fábrica en Guatemala

Negociar instalación de planta de ensamblaje local como condición del acuerdo de suministro.



3. Transferencia de capacidad

Formación de personal técnico y desarrollo de cadena de proveedores nacionales.



4. Flota Nacional

Buses alimentadores ensamblados en el país, abasteciendo al sistema metropolitano.

¿Qué debe ocurrir para ejecutar estos proyectos?



Marco legal e institucional

Aprobar la normativa que constituye y regula la operación del Fondo de Garantía.



Disponibilidad presupuestaria

Asignar y resguardar los recursos que respaldan la garantía del Estado.



Negociación con el aliado

Cerrar el acuerdo con el fabricante: condiciones técnicas, financieras y compromiso de fábrica local.



Acuerdo con transportistas

Validar con el sector el esquema de acceso a crédito y los requisitos para calificar.



Infraestructura habilitante

Coordinar con municipalidades la red de carga y los corredores alimentadores.



Seguimiento interinstitucional

Mesa de coordinación interinstitucional para sostener el ritmo de ejecución.



Impacto en la calidad de vida de los guatemaltecos



Transporte más confiable

Buses modernos y mejor mantenidos en las rutas alimentadoras del área metropolitana.



Aire más limpio

Menor emisión de gases contaminantes en zonas de alta densidad poblacional.



Empleo e industria local

La fábrica de ensamblaje genera empleo técnico y desarrolla proveeduría nacional.



Transportistas fortalecidos

El sector formaliza y moderniza su operación con respaldo financiero del Estado.

"Guatemala no solo moderniza su transporte: se convierte en el país que lo fabrica."

Fondo de Garantía + Aliado estratégico con fábrica local =

flota moderna, industria propia y un sistema metropolitano más conectado.





Ministerio de
Finanzas Públicas