



Guatemala, 26 de agosto de 2026

DISCURSO DEL PRESIDENTE BERNARDO ARÉVALO

PUENTE CH'UTB'AL

GUATEMALA

Muy buenos días a todas y todos. Hoy es un día importante, porque estamos rescatando una de las obras de infraestructura más grandes e importantes de Guatemala, y por qué no, de toda Centroamérica. Dentro de unos minutos pondremos en marcha. La maquinaria que nos permitirá avanzar en una de las necesidades más grandes para la población. Guatemalteca la movilidad.

Lo estamos haciendo hoy con un diseño innovador, que prioriza las necesidades del pueblo de Guatemala, que llevan a nuestro país a la modernidad y a tener un mejor sistema de movilidad.

Todo esto lo estamos haciendo con la certeza de que un gobierno decente es un gobierno eficiente. Un gobierno decente cumple lo que promete. Un gobierno decente administra los recursos públicos con responsabilidad. Un gobierno decente trabaja con transparencia y rinde cuentas de sus decisiones.

Y eso es precisamente lo que estamos haciendo.

Estamos cumpliendo con los planes que nos hemos propuesto. Estamos recuperando proyectos que durante años estuvieron detenidos. Y estamos demostrando que cuando los recursos públicos se administran con honestidad, capacidad y responsabilidad, sí es posible hacer obra pública de calidad y ponerla al servicio de la gente.

Este es un proyecto de grandes dimensiones: Son 7 kilómetros de infraestructura, de los cuales 270 metros corresponden al puente. Pero además, estos kilómetros significan para las personas: menos tiempo perdido en el tráfico, mejores conexiones, mayor seguridad y nuevas posibilidades para miles de guatemaltecos.

Y quiero compartirles una decisión que a partir de hoy, este proyecto dejará de llamarse Puente Belice II y pasará a llamarse Puente Ch'utb'al.

Ch'utb'al es una palabra del idioma poqomam que significa “que une”, “que reúne”.

Y creo que no hay mejor nombre para esta obra.

Porque ese es, precisamente, el verdadero propósito de un puente: unir lo que está separado; conectar lo que necesita encontrarse; acercar a las personas y abrir caminos hacia nuevas oportunidades.

Haremos ahora una conexión con el ingeniero Edgar Parra, quien está a cargo del tramo en zona 6, donde empezaremos con los trabajos.

¡Adelante ingeniero Parra, arranque con la obra!